

2014

CONCORSO DI PROGETTAZIONE PER I LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL NUOVO TERMINAL PASSEGGERI NEL PORTO DI MESSINA

La realizzabilità dell'intervento è stata valutata in relazione al budget di € 1.500.000 per i lavori, approssimativamente indicato per eccesso o difetto nei documenti di gara.

La proposta progettuale non esprime o rappresenta soluzioni alternative o opzioni diverse da quelle indicate nei documenti di gara ed è stata studiata anche per consentire la realizzazione

di fasi successive di intervento sulle banchine a nord ed a sud dell'area di progetto.

L'intervento prevede la realizzazione della stazione marittima e della passerella di imbarco lungo la calata della banchina compresa nell'area di progetto. La superficie lorda pavimento della stazione marittima è di circa 1700 mq, dimensionata in funzione della affluenza media rilevata statisticamente. Adottando il costo parametrico di circa 900 €/mq, desunto dalla letteratura corrente per la tipologia di edifici a servizio della mobilità, è possibile realizzare, con il budget indicato, l'involucro edilizio completo di impianti e sistemi di risalita automatizzati (esclusa iva, arredi, ponte mobile di imbarco).

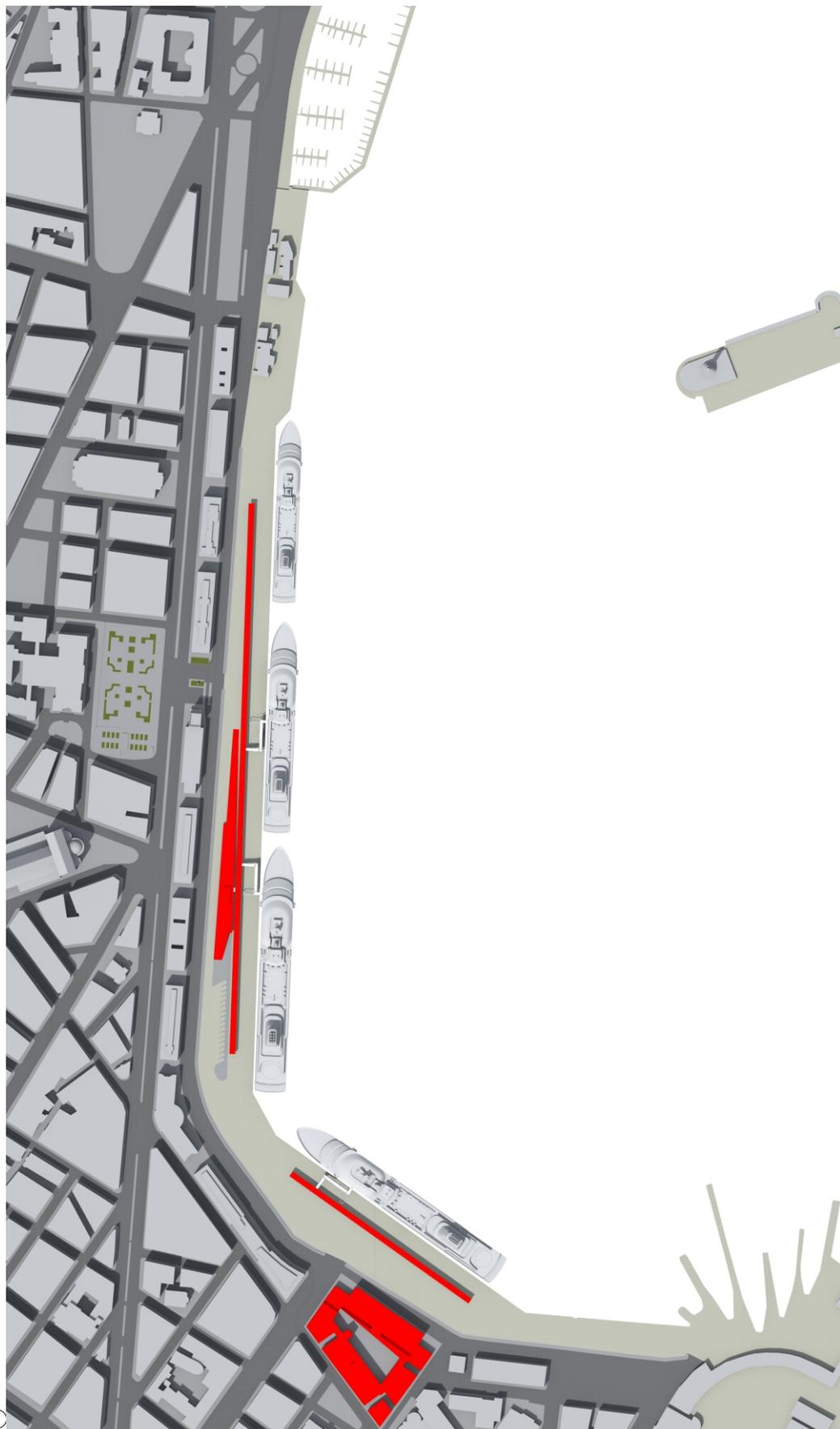
La proposta, attraverso l'adozione delle più attuali tecnologie, prevede il pieno rispetto dei dispositivi di legge in materia di contenimento dei consumi energetici.

Ciò è possibile grazie all'utilizzo della più recente tecnologia, applicata sia ai materiali di costruzione sia ai sistemi impiantistici.

In particolare, un elevato controllo e contenimento del consumo energetico si prevede potrà essere effettuato utilizzando le tecnologie di seguito esposte.

Climatizzazione invernale ed estiva_ Nel rispetto della normativa vigente (D.Lgs.

19/08/2005 n. 192 e D. lgs. 29/12/2006 n. 311 e s.m.i.) sul contenimento dei consumi energetici, si prevede la realizzazione di un impianto costituito da un gruppo motocondensante a pompa di calore del tipo a volume di refrigerante variabile ed unità interne di climatizzazione del tipo a cassetta a 4 vie o del tipo canalizzato.



1) Planimetria generale

①

2014

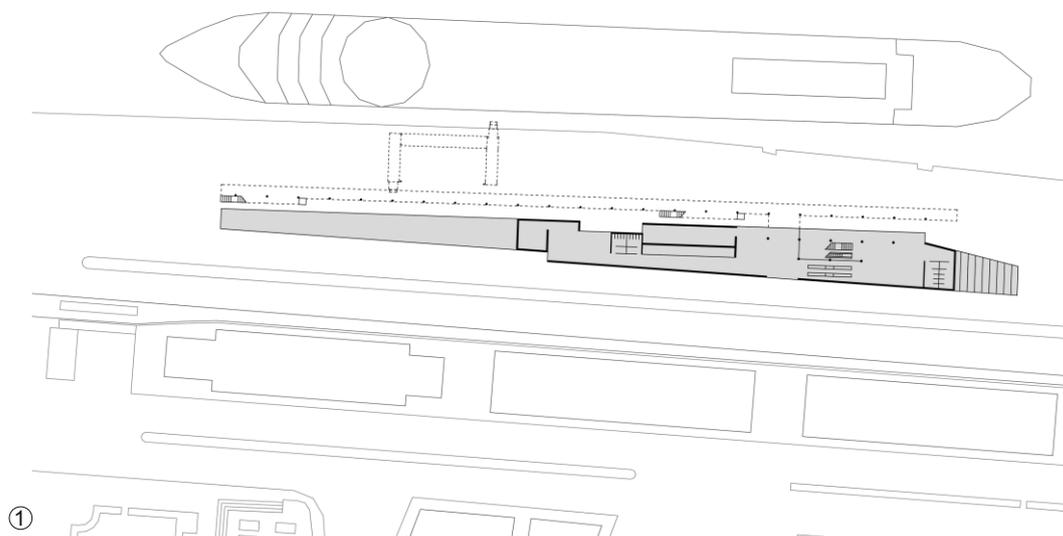
CONCORSO DI PROGETTAZIONE PER I LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL NUOVO TERMINAL PASSEGGERI NEL PORTO DI MESSINA

Diversi sono i motivi per l'adozione di questa soluzione:
 1) la possibilità di un controllo accurato dei parametri di funzionamento dei terminali, potendo attenuare automaticamente la potenza degli stessi in zone temporaneamente non occupate;

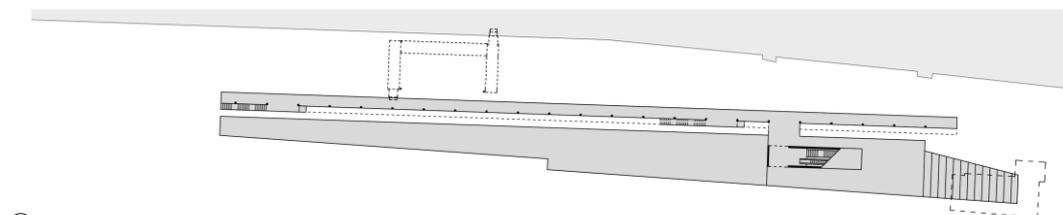
2) la possibilità di potere controllare ed impostare in modo centralizzato i valori di temperatura e velocità di ciascuna unità interna;

3) l'elevata efficienza in ogni condizione di funzionamento grazie alla tecnologia inverter, che consente di raggiungere valori di COP ed EER vicini a 4;

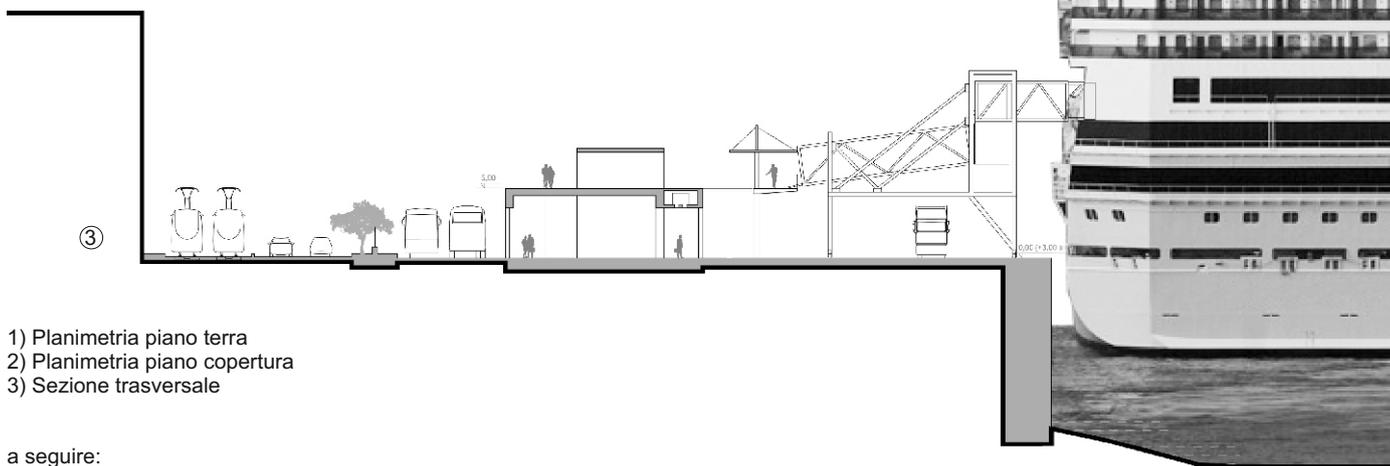
4) l'elevata affidabilità e la semplice manutenzione che questi sistemi richiedono.
 La ventilazione sarà assicurata da n. 8 macchine del tipo a recupero di calore ad altissima efficienza, con portata totale di 8.000 mc/h di aria rinnovata. In ultimo, un sistema centralizzato di comando e controllo consentirà la completa supervisione dell'impianto di climatizzazione e ventilazione.



①



②



③

- 1) Planimetria piano terra
- 2) Planimetria piano copertura
- 3) Sezione trasversale

a seguire:
 Render progetto

2014

CONCORSO DI PROGETTAZIONE PER I LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL NUOVO TERMINAL PASSEGGERI NEL PORTO DI MESSINA

