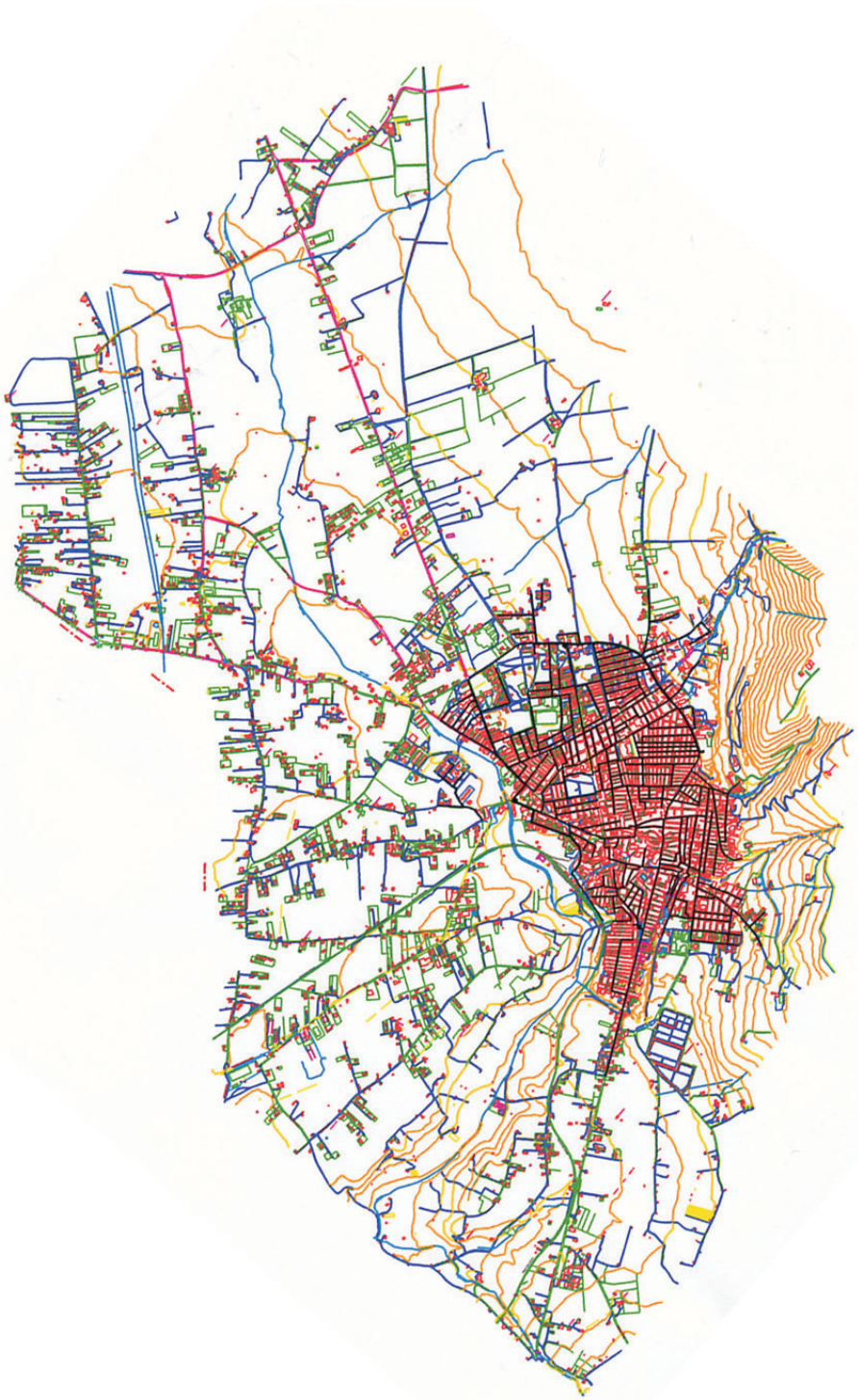
1 9 9 9 - 2 0 0 2

COMISO (RG) - PERIZIA E DIREZIONE DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA RETE URBANA DI DISTRIBUZIONE DEL GAS METANO NEL COMUNE DI COMISO

Su incarico della società "ISMERI EUROPA" di Roma sulla scorta di un progetto esecutivo del 1989 per un investimento complessivo di £. 16.940.000.000, lo Studio Cangemi s.a.s. assieme ad altri tre professionisti ha svolto la Direzione dei lavori per la costruzione di una rete urbana di distribuzione del gas metano nel comune di Comiso (RG). Per varie vicissitudini i lavori furono consegnati in data 8 Aprile 1999, e nel tempo intercorso fra la redazione del progetto (1989) e la reale consegna dei lavori (1999), di circa dieci anni, viste le significative modificazioni del territorio comunale, sia per quanto riguarda la realizzazione di nuovi sottoservizi (acquedotto, reti fognanti, reti elettriche, di telefonia, ecc.) sia per quanto riguarda gli insediamenti abitativi con espansione dell'area comunale, sono state redatte tre perizie di variante dove le modifiche più sostanziali sono state:
- Modifica agli schemi meccanici e diversa realizzazione della cabina di 1° salto, adeguandola alle norme in vigore, approvata dalla SNAM;
- Modifica e ampliamento della rete di M.P. e B.P.

I lavori sono stati ultimati in data 12/11/2002 e collaudati il 19/12/2002.



1 Planimetria generale del progetto

DATI SIGNIFICATIVI DEL PROGETTO:

IMPORTO LORDO FINALE DEI LAVORI: £. 17.815.935.574

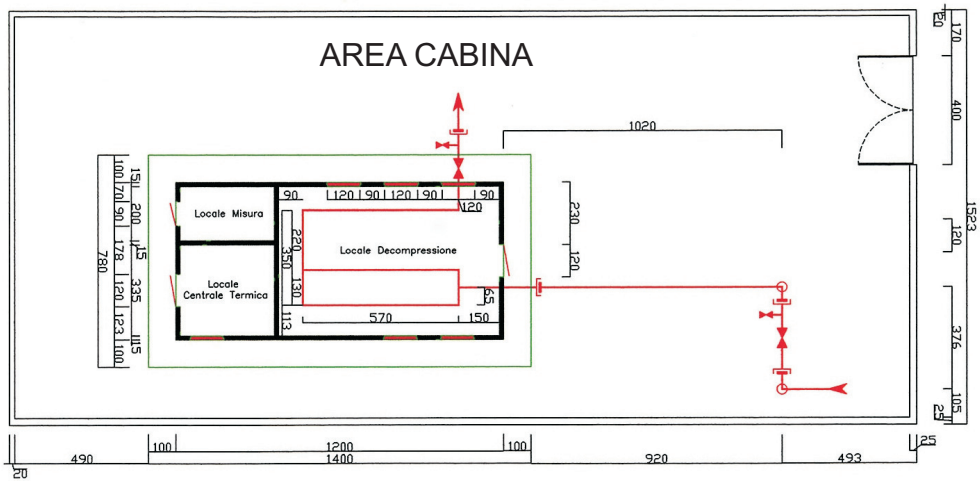
RETE POSATA: ML. 76.000

UTENTI ALLACCIATII N°4505

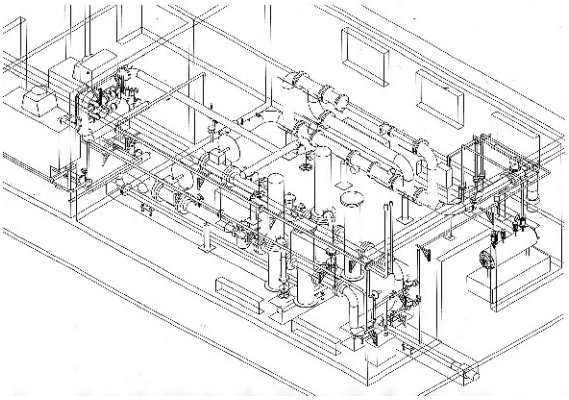
1999-2002 **COMISO (RG) - PERIZIA E DIREZIONE DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA RETE URBANA DI DISTRIBUZIONE DEL GAS METANO NEL COMUNE DI COMISO**

CABINA DI 1° SALTO E RELATIVI ACCESSORI

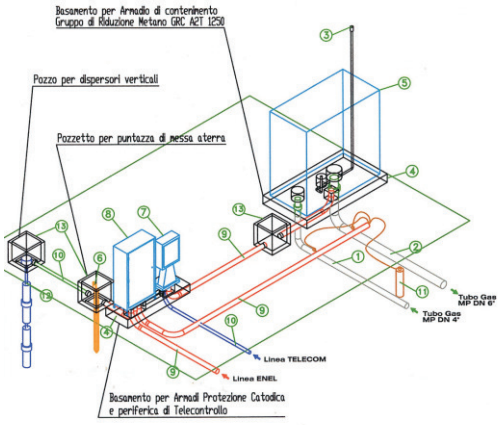
E' stato ritenuto opportuno adottare per la cabina che contiene la stazione di riduzione di 1° salto, una struttura in prefabbricato. Tale cabina idonea a contenere la stazione di tipo volumetrico utilizzata, è realizzata secondo le recenti normative (ulteriori aperture poste in basso per la ventilazione locale, distanza fra i locali con diverse aree di pericolo, ecc.); il tutto con evidente vantaggio tecnico ed economico. E' stato ritenuto opportuno impiegare per la stazione di 1° salto un complesso del tipo volumetrico con scheda REMI-SNAM. Per quanto attiene le cabine di 2° salto si è ritenuto opportuno, per una migliore sicurezza ed affidabilità nel tempo a salvaguardia delle apparecchiature di regolazione contenute in esse , di fare adottare un armadio acciaio inossidabile.



①



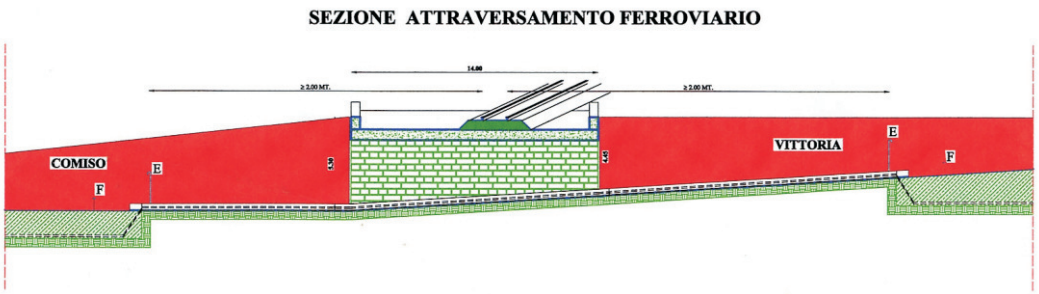
②



③

ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO

In corrispondenza dell'attraversamento della linea ferrata, e' stato autorizzato dalla D.L. l'impiego di un tratto di tubo di diametro DN 350 per una lunghezza di circa 30 metri per la tubazione metano , rispettando tutte le prescrizioni imposte dalle FF.SS. per quanto attiene i rapporti fra i diametri del tubo camicia e della tubazione di rete.



④

1 Area cabina 1° salto
2 Disegno meccanico impianto cabina 1° salto
3 Disegno meccanico impianto cabina 2° salto
4 Attraversamento ferroviario