

1996 - 2004

MENFI (AG) - PROGETTO E DIREZIONE LAVORI DELLE OPERE DI URBANIZZAZIONE DELL'ISOLA DI INTERESSE AMBIENTALE

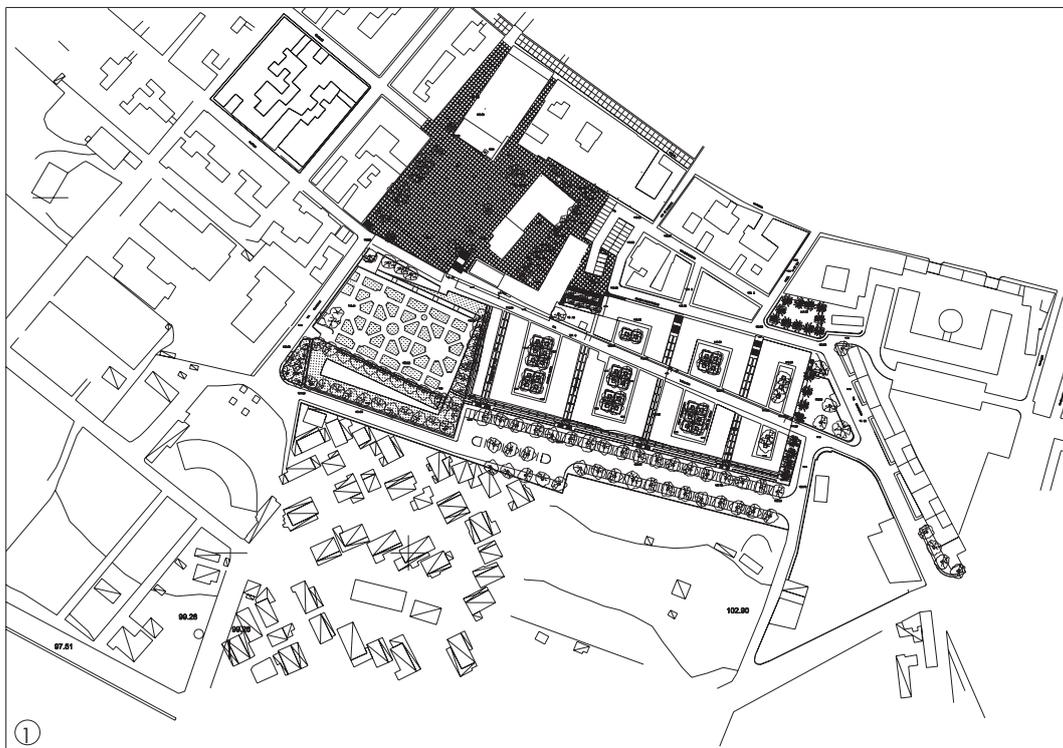
L'isola di interesse ambientale delimita il nucleo più antico di Menfi sviluppatosi attorno alla Torre Federiciana già intorno al 1239 su un precedente insediamento di epoca araba.

All'interno dell'isola di interesse ambientale ricadono la Piazza Madrice, la Villa Comunale ed i cortili a monte ed a valle della via Tagliavia. Il complesso architettonico della piazza Madrice si qualificava prima del sisma del 1968 come lo spazio urbano più rappresentativo dell'abitato.

Gli esiti del sisma del 1968 avevano compromesso questa identità spaziale. Oggi con la ricostruzione della Torre Federiciana già ultimata e con il completamento della Chiesa Madre, lo spazio della Piazza Madrice è tornato ad essere il centro della vita sociale e civile di Menfi. La piazza, i vicoli e i cortili ad essa connessi sono stati completamente pedonalizzati ed oggetto di un attento studio di arredo urbano.

Due grandi scalinate laterali invitano a scendere verso la Villa Comunale attraverso la via Tagliavia. Dalla via Tagliavia il giardino pubblico viene raggiunto con un sistema di rampe. Completa la valorizzazione del sito la pavimentazione in pietra con un preciso disegno geometrico.

Il progetto delle opere di urbanizzazione prevede, inoltre, l'impianto fognario, l'impianto idrico e



- 1 Planimetria generale
- 2 Foto della piazza prima del terremoto
- 3 Foto della piazza dopo gli interventi di ricostruzione

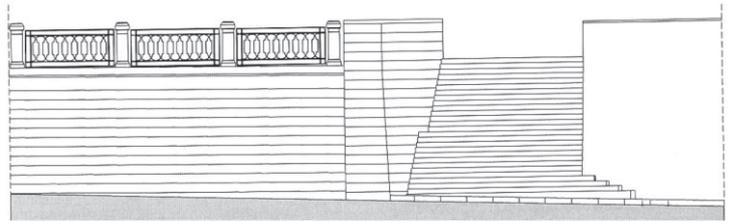
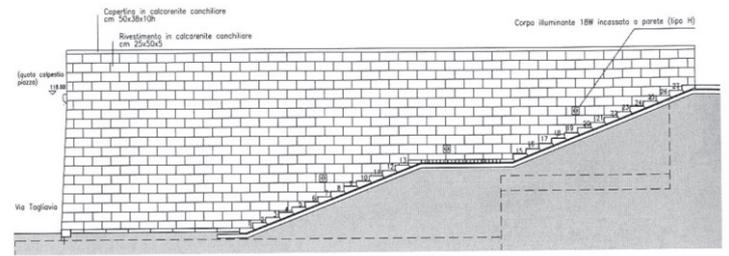
1996 - 2004

MENFI (AG) - PROGETTO E DIREZIONE LAVORI DELLE OPERE DI URBANIZZAZIONE DELL'ISOLA DI INTERESSE AMBIENTALE

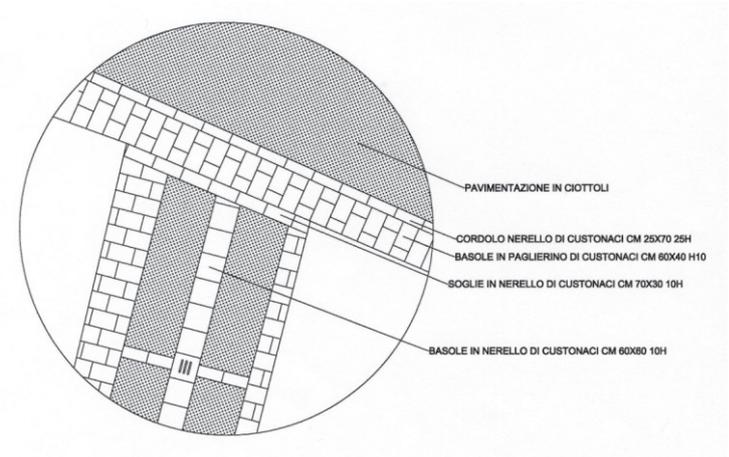
Il progetto redatto unitamente all'Arch. Vittorio Gregotti è stato realizzato in due lotti successivi. Con il primo lotto è stata realizzata la sistemazione della piazza, la costruzione della via "nuova di piano" e dei relativi sottoservizi. Con il secondo lotto la ripavimentazione della via Tagliavia, delle corti a valle di questa e la costruzione della via suburbana e dei relativi sottoservizi. I lavori del primo lotto sono stati appaltati nella primavera del 99 e sono stati ultimati nel luglio 2000. La realizzazione del secondo lotto è stata iniziata nel 2002 e completata nel 2004. La superficie totale interessata dagli interventi è stata di 37.500 mq al netto dell'area di sedime degli edifici.



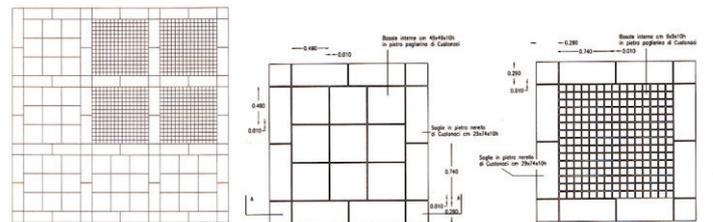
①



②



③



④



⑤



⑥

- 1 Scalinata della piazza
- 2 Pavimentazione di un cortile
- 3 Pavimentazione della piazza
- 4 Via suburbana
- 5-6 Nuovi giardini