

2011 - 13

LAVORI DI SISTEMAZIONE, OPERE DI CONSOLIDAMENTO E REALIZZAZIONE DI IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE - LUNGOMARE OVEST - BALESTRATE (PA)

Il lungomare di Balestrate, è nella stagione estiva, polo di forte attrazione turistica, dovuta alla presenza di numerosi stabilimenti balneari che registrano picchi di affluenza nella prima quindicina di agosto. Durante gli altri periodi dell'anno il litorale è pressoché inutilizzato.

Il tratto di costa oggetto di intervento è racchiuso tra il mare del golfo di Castellammare a nord, la linea ferroviaria Palermo-Trapani e l'area boschiva a sud.

La linea di costa è caratterizzata da una spiaggia larga circa 70 m costituita da "sabbia fina, sciolta di colore bianco monogranulare". Al lungomare si accede dal centro abitato di Balestrate, transitando sotto un ponte della linea ferrata.

Il lungomare ovest è caratterizzato da due tratti stradali, rispettivamente a destra e a sinistra del ponte su cui è collocata la linea ferroviaria Palermo-Trapani. Il tratto destro si estende per circa 400 metri, mentre quello sinistro per circa 600 metri. Entrambi i lati della carreggiata della strada sono attualmente utilizzati per i parcheggi. La sezione stradale del tratto ad est è di circa m 10, nel tratto ad ovest la sezione si restringe variando dai 10 agli 8 metri.

Il tratto ad est è un cul de sac a doppio senso di percorrenza. Il tratto ad ovest è utilizzato ad unico senso di percorrenza congiungendosi, dove termina l'asfalto, con una trazzera carrabile che attraversa le vecchie formazioni di dune rimboschite negli anni settanta (la trazzera si ricongiunge più a monte con la viabilità urbana di Balestrate).

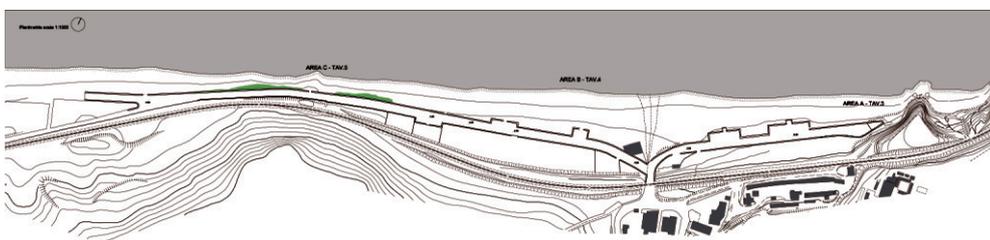
①



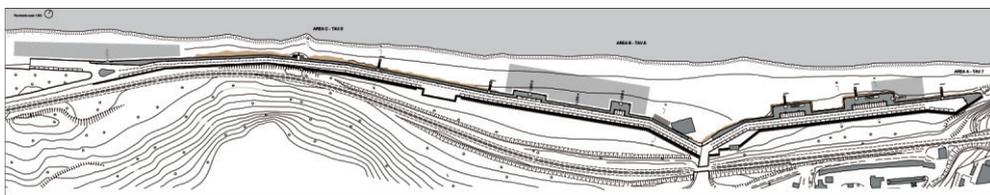
②



③



④



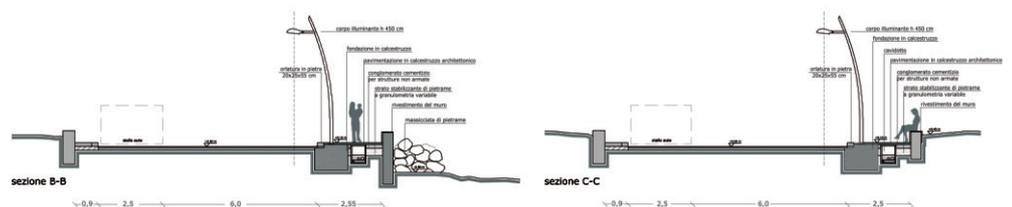
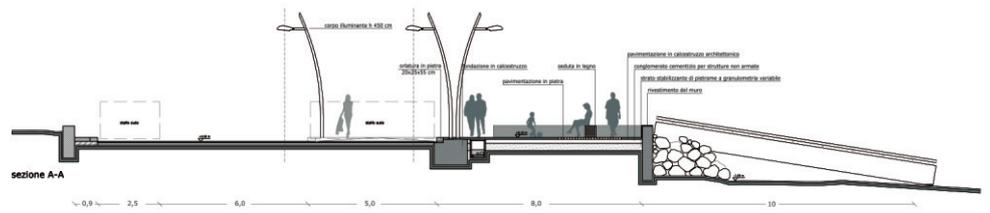
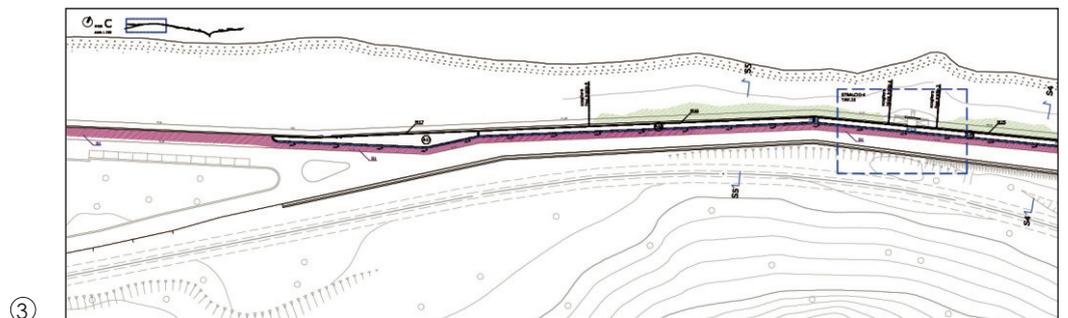
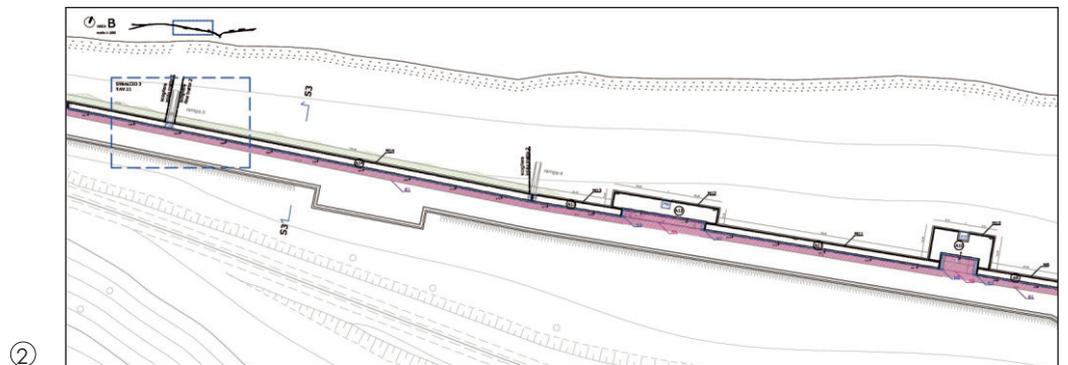
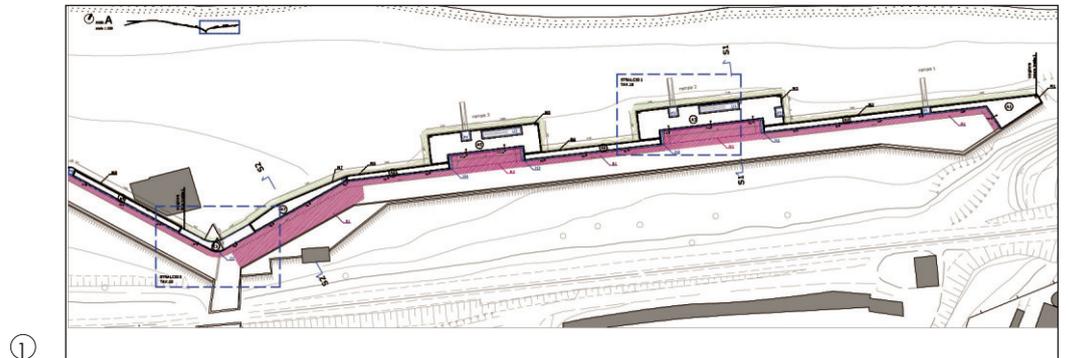
- 1) Ortofoto
- 2) Render
- 3) Planimetria stato di fatto
- 4) Planimetria di progetto

2011 - 13

LAVORI DI SISTEMAZIONE, OPERE DI CONSOLIDAMENTO E REALIZZAZIONE DI IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE - LUNGOMARE OVEST - BALESTRATE (PA)

Tra il piano stradale e la spiaggia esiste un dislivello variabile da 3,30 metri a nord ovest, a circa 70 cm verso est. Gli accessi alla spiaggia sono sprovvisti di rampe pedonali e comunque risultano molto danneggiati.

La spiaggia, tramite un piano di utilizzo, è stata suddivisa in lotti che ospitano stabilimenti balneari stagionali ai quali si accede dalla strada del lungomare. I lotti a monte della strada sono invece di proprietà privata e adibiti quasi interamente a parcheggi stagionali, come pure l'ultimo lotto a ovest che risulta di proprietà privata.



- 1) Planimetria Area A
- 2) Planimetria Area B
- 3) Planimetria Area C
- 4) Sezioni Tipo

2011 - 13

LAVORI DI SISTEMAZIONE, OPERE DI CONSOLIDAMENTO E REALIZZAZIONE DI IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE - LUNGOMARE OVEST - BALESTRATE (PA)

Il progetto con piccole ma significative modifiche allo stato dei luoghi, cerca di tutelare e valorizzare le caratteristiche naturali e paesaggistiche del sito, mitigando l'impatto ambientale della strada sulla linea di costa. Il progetto conferma le previsioni del progetto definitivo con alcune variazioni introdotte per conformarsi alle previsioni del nuovo Piano Regolatore Generale del Comune di Balestrate in corso di approvazione e per attenersi alle prescrizioni della Soprintendenza ai Beni Culturali e Ambientali già espresse nel parere di approvazione del definitivo. L'attenzione progettuale è stata concentrata sulla creazione di una nuova passeggiata pedonale ad immediato contatto con la spiaggia, limitando la presenza di manufatti artificiali.

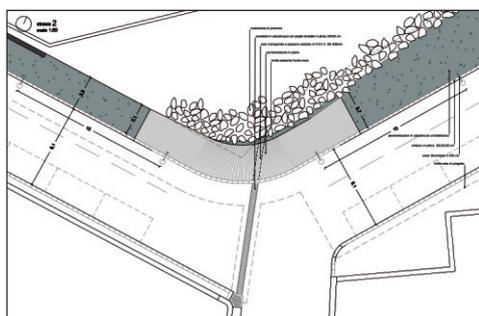
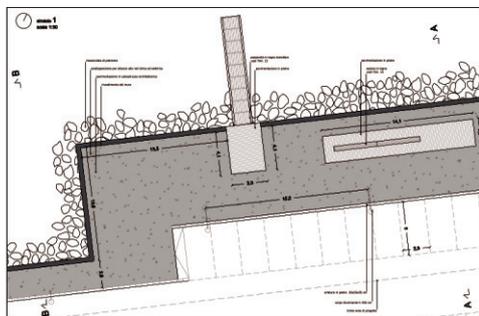
Delle passerelle pedonali in legno sostituiscono gli attuali accessi dalla strada alla spiaggia.

Il progetto tende a migliorare l'inserimento ambientale della strada lungomare ed a favorire un uso non veicolare del sito.

Si tratta di un intervento che attraverso una maggiore attenzione alla qualità ambientale promuove anche la destagionalizzazione dell'affluenza turistica sul lungomare.

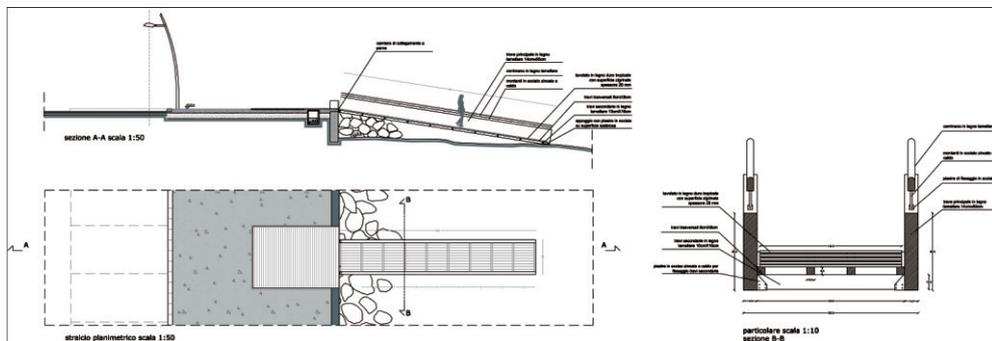


- 1) Dettagli Planimetrici
- 2) Render
- 3) Dettaglio rampa di accesso
- 4) Sezioni Tipo

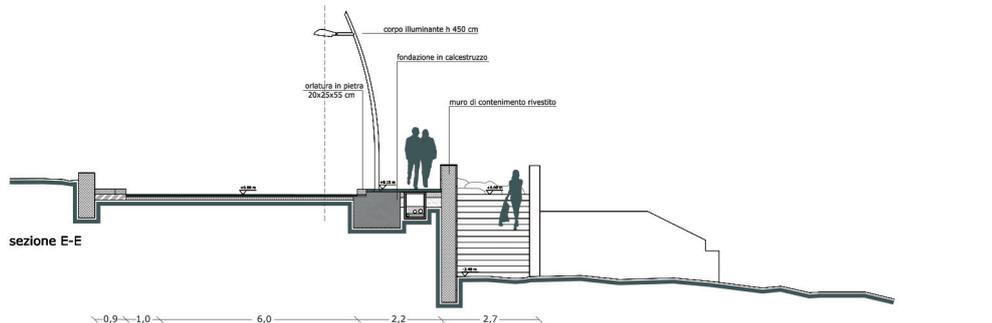
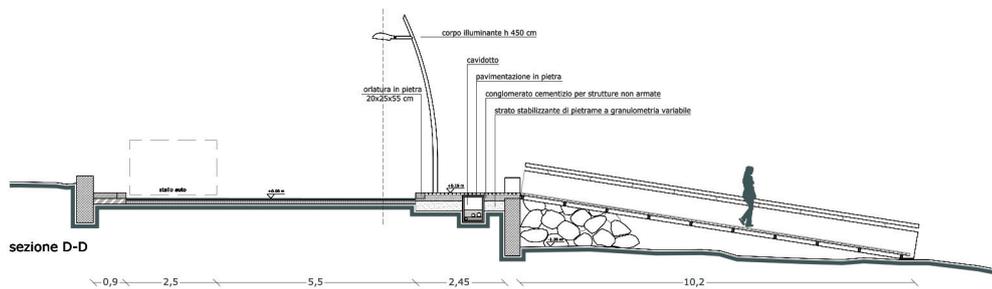


1

2



3



4