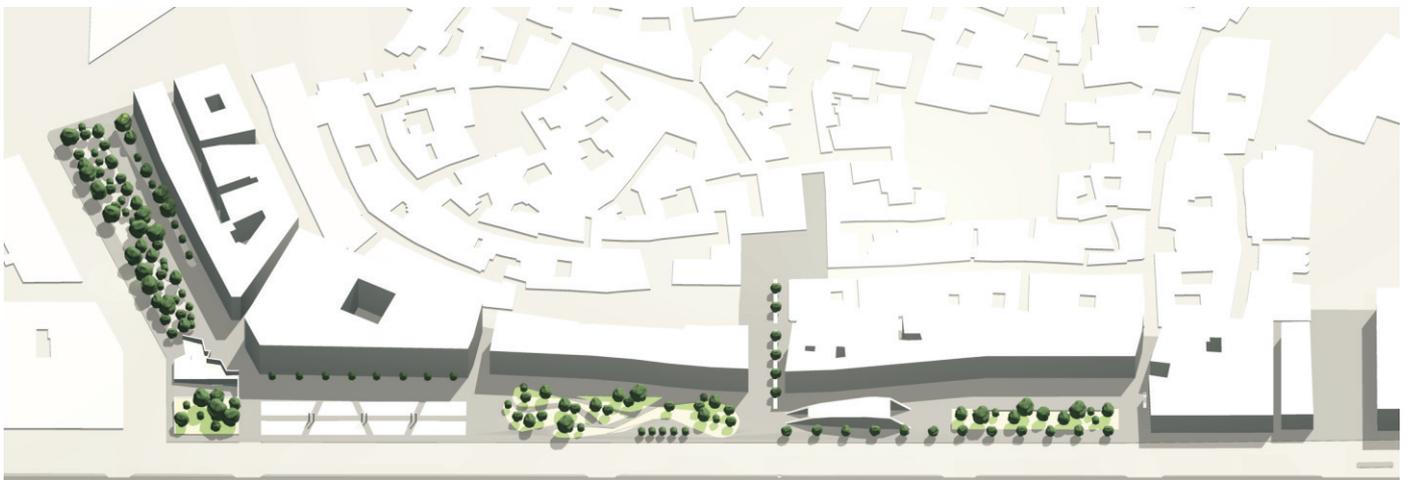


2006

BARI - "CONCORSO EUROPEO DI PROGETTAZIONE IN DUE FASI: RIQUALIFICAZIONE DI VIA SPARANO E DEGLI SPAZI PUBBLICI DEL BORGO MURATTIANO"
PROGETTO SEGNALATO

L'ipotesi di sistemazione complessiva del water front prevede di distinguere la viabilità di accesso al porto dalla viabilità urbana e distinguere il porto in aree differenti: commerciale extrafrontaliero, Ro-ro, passeggeri, crocieristico, Diporto e Cantieristica legata al diporto. Si è cercato di regolamentare e ordinare il sistema degli accessi al porto riducendo i punti di interferenza con il traffico urbano. Una strada sopraelevata ipotizzata all'interno del porto pensata come un grande ponte le cui campate al di sotto saranno protette con strutture leggere e trasparenti, consentirà di collegare l'area commerciale del porto all'area metropolitana sud, per quanto possibile sono stati evitati incroci ed intersezioni tra i canali di traffico, prevedendo rotatorie, tunnel e sovrappassi opere di ingegneria dei trasporti che consentiranno di mettere in relazione le diverse aree del water front e di alleggerire le sedi stradali esistenti. Il ponte sarà anche un edificio che ospiterà i servizi di biglietteria, accoglienza ristorazione ed uffici.

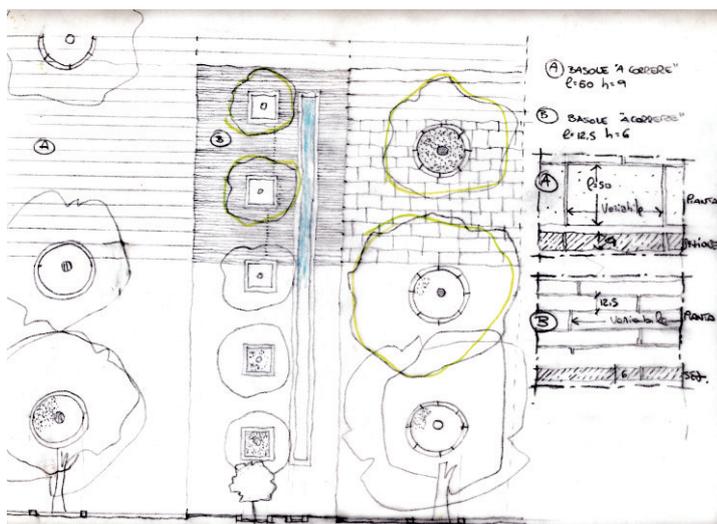


1) Planimetria generale

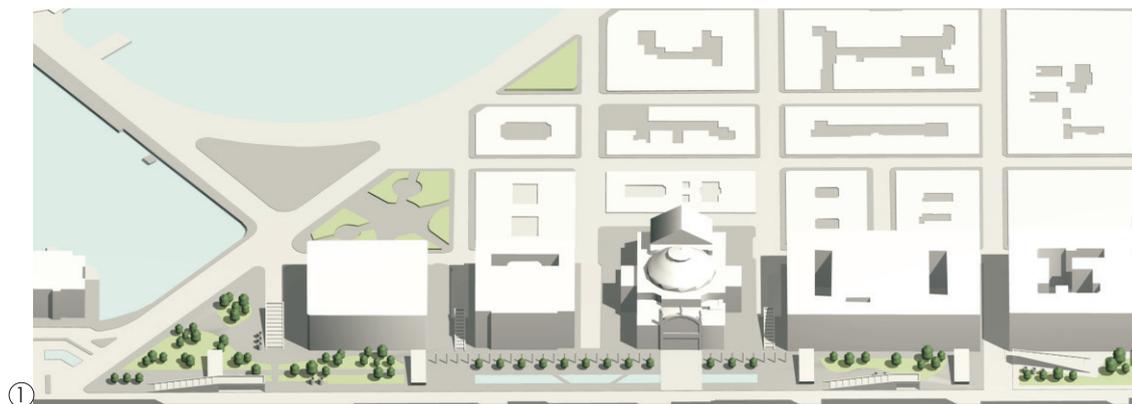
2006

BARI - "CONCORSO EUROPEO DI PROGETTAZIONE IN DUE FASI: RIQUALIFICAZIONE DI VIA SPARANO E DEGLI SPAZI PUBBLICI DEL BORGO MURATTIANO" PROGETTO SEGNALATO

L'idea, portante del progetto è stata quella di destinare le banchine del molo trapezoidale al settore del diporto nautico lo spostamento delle attività che in atto insistono sull'area andranno localizzate nell'area settentrionale del porto. Il progetto prevede una grande struttura museale protesa verso il mare e con una grande corte aperta verso la città ed il porto turistico. Il molo sud ridisegnato alla radice, diverrà il nuovo terminale del "cassero" cui si collegherà con un leggero ponte mobile. Procedendo verso sud, dalla darsena del foro italico destinata ai piccoli natanti, si giungerà al nuovo polo nautico di S. Erasmo e del fiume Oreto.



- 1) Viste prospettiche
- 2) Studi della pavimentazione

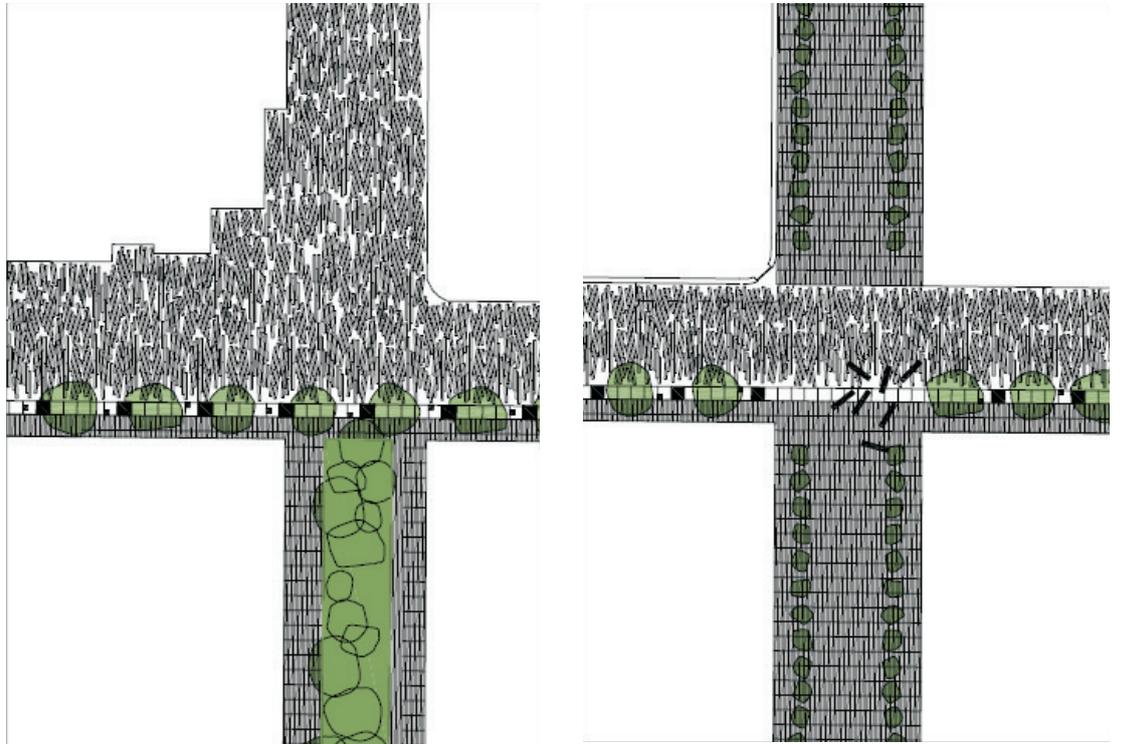


2006

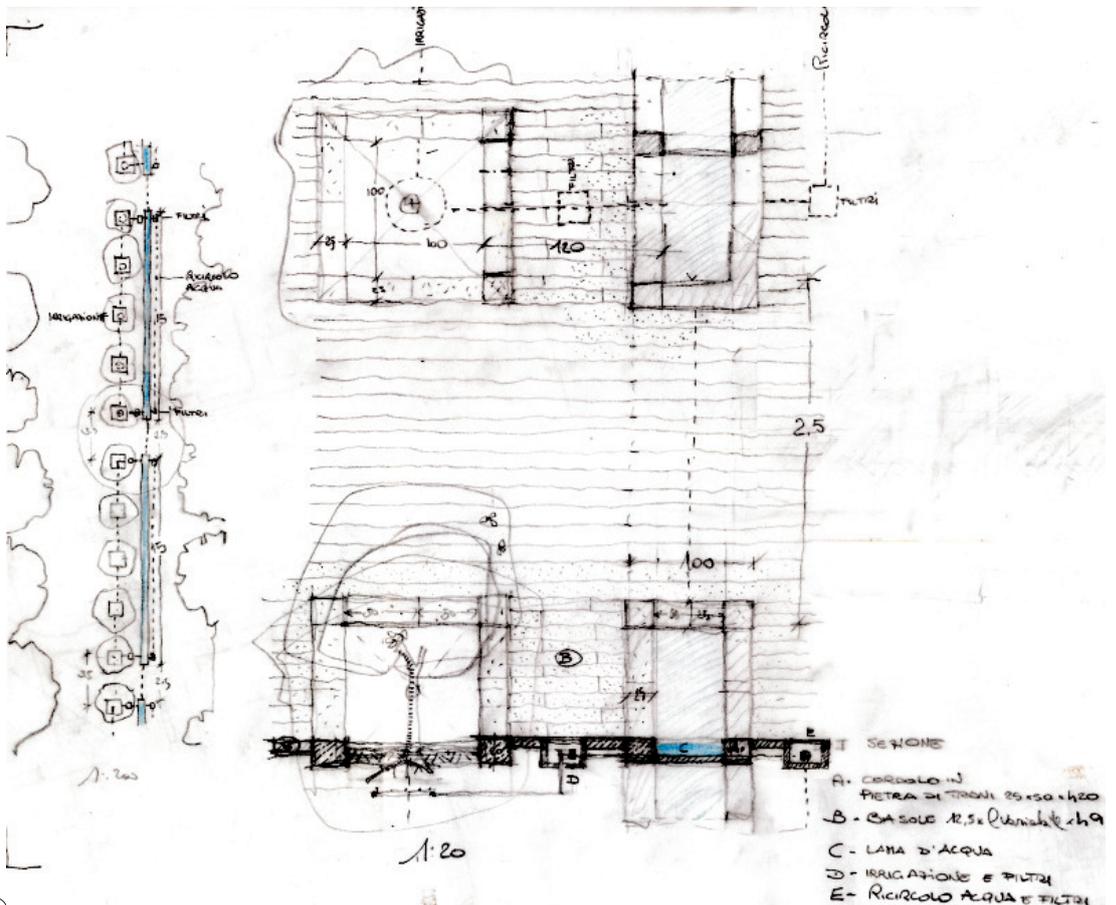
BARI - "CONCORSO EUROPEO DI PROGETTAZIONE IN DUE FASI: RIQUALIFICAZIONE DI VIA SPARANO E DEGLI SPAZI PUBBLICI DEL BORGO MURATTIANO"
PROGETTO SEGNALATO

Punto focale del sistema è l'incrocio con Via Putignano dove un insieme di panchine favorirà la sosta e un elemento di illuminazione/decorazione costituito da fili illuminati sarà posto sulla copertura dell'edificio basso di fronte Mincuzzi. Questo elemento, di grande effetto dopo il suo utilizzo alla Fondazione Tapies di Barcelona, fungerà da simbolo identificativo.

Il secondo tratto di via Sparano attraverso le piazze sarà caratterizzato da agrumi e corsi d'acqua. La pavimentazione in pietra di Trani seguirà un disegno diverso in quanto legato a una dimensione ampia e non di percorrenza lineare. La piazza Aldo Moro integrerà il verde esistente con altre alberature secondo un disegno che tende a recuperare la geometria dei corpi di fabbrica di bordo alla ferrovia.



①



②

- 1) Pavimentazione
- 2) Studi della pavimentazione