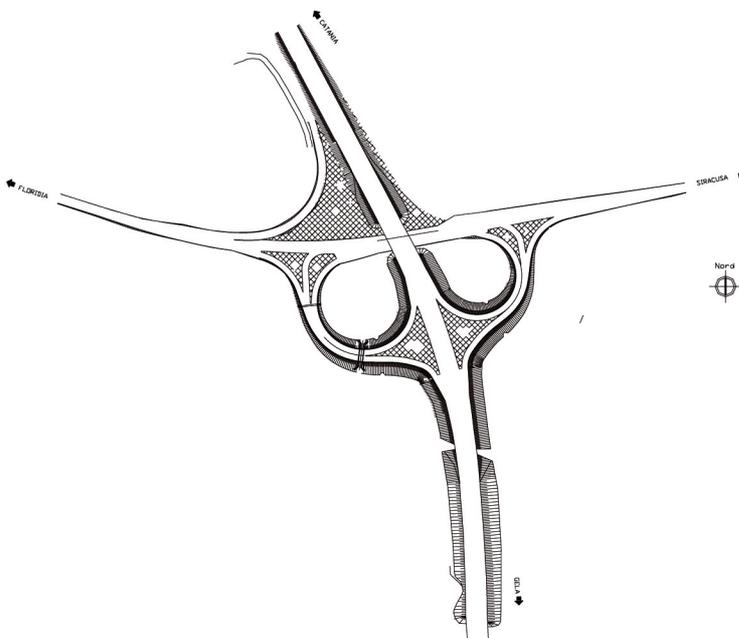


1999

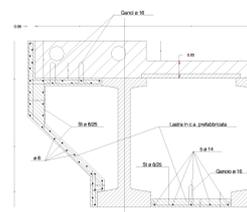
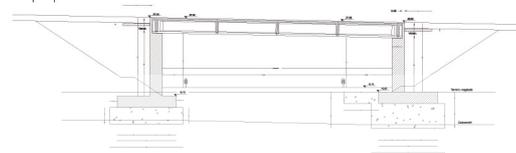
SIRACUSA - SVINCOLO TRA L'ASSE VIARIO PRINCIPALE (nuova S.S.114) E LA S.S. 124 SIRACUSA-FLORIDIA

Tale importante opera infrastrutturale rappresenta la soluzione più efficiente e razionale a quella che era la grave carenza infrastrutturale viaria di un'area estremamente importante per l'economia di tutta la Regione quale è «l'area di Sviluppo Industriale di Siracusa». Infatti tale opera permette il collegamento dell'area industriale e la città di Siracusa, nonché tutta la Sicilia Sud-Orientale al sistema della grande viabilità regionale, con indubbi vantaggi per la economia delle aree interessate.

Lo schema di svincolo adottato è quello del "mezzo quadrifoglio", che consente di servire razionalmente e assicurando un elevato livello di servizio ed un ampio margine di sicurezza le correnti veicolari che si muovono tra Catania; Siracusa; Gela e Floridia. Inoltre è previsto un attraversamento della SS.124 da parte dell'asse viario industriale mediante un cavalcavia, ad unica campata di luce 27 mt. circa, che ha anche funzione di cavalcavia di svincolo. Oltre a quest'ultima che rappresenta l'opera d'arte maggiore, sono previsti due tombini scatolari per consentire l'accesso alle zone interne ai rami di svincolo, muri di sostegno ecc.. Dal punto di vista idraulico è da menzionare il sistema di tombini scatolari di sez. interna m.2.50x2.50 che convogliano le acque del tronco verso Ct. già realizzato fino al fiume Anapo.



①



②

- 1 Planimetria generale
- 2 Particolari impalcato cavalcavia