

1997

**PALERMO - PROGETTO DI RISTRUTTURAZIONE DELL'AUTOPARCO DELL'A.M.I.A DI VIA INGHAM
ZONA INDUSTRIALE DI BRANCACCIO.**

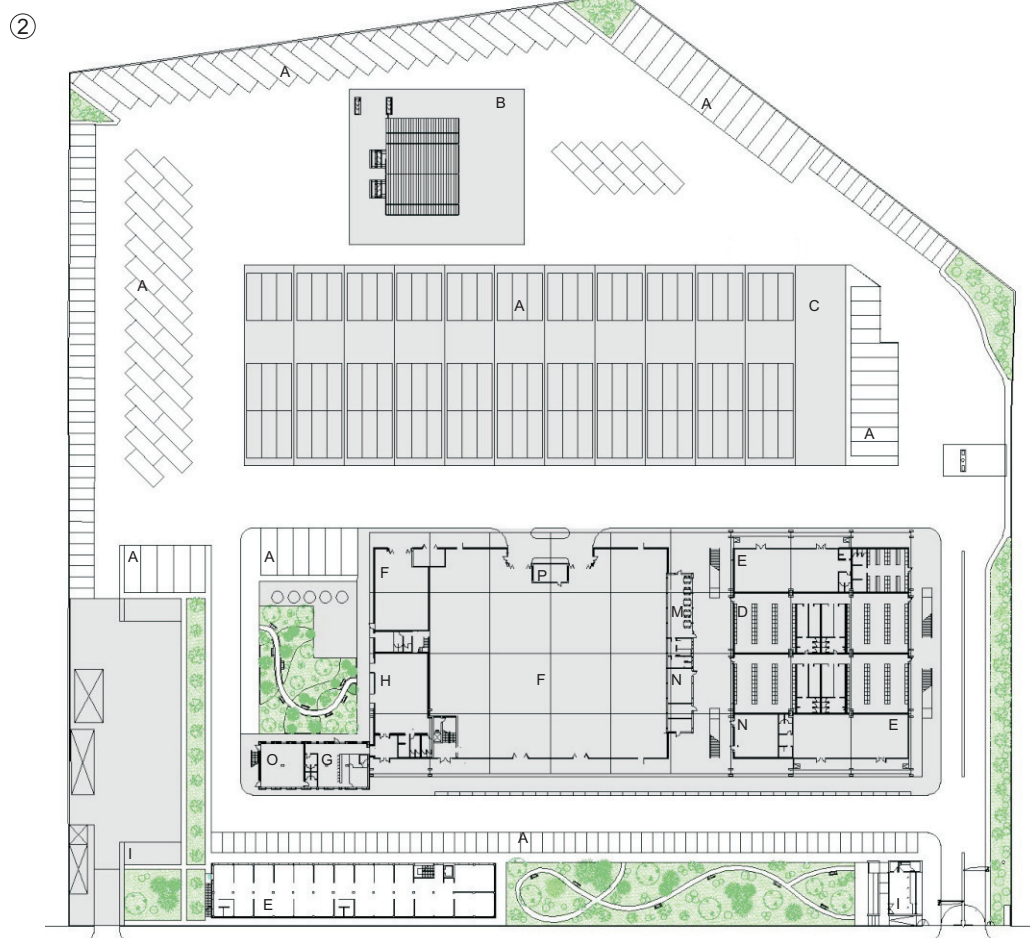
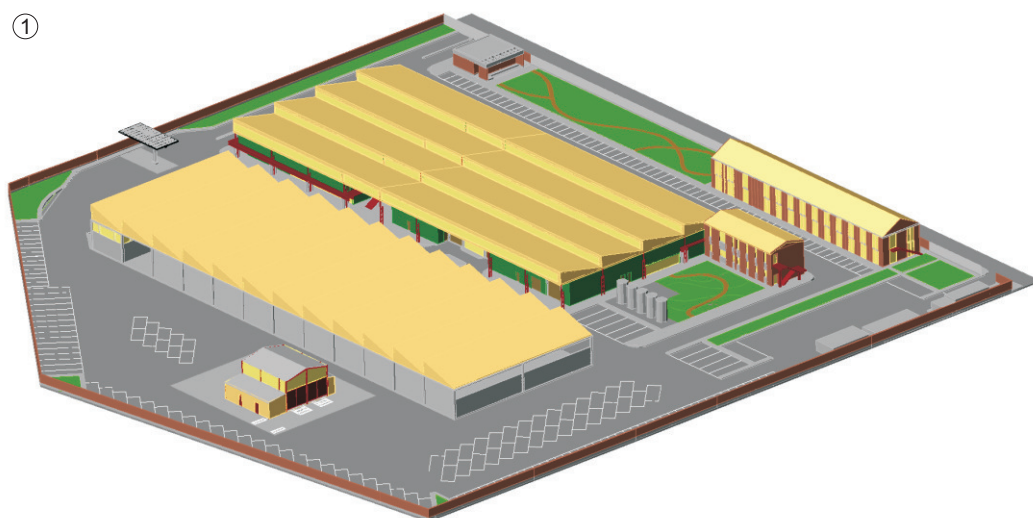
L'A.M.I.A. ha ritenuto opportuno consolidare, ristrutturare ed ampliare i locali da essa gestiti nell'autoparco di Via Ingham Zona Industriale di Brancaccio.

La situazione attuale infatti non consente all'Azienda una razionale ed efficiente gestione della sua attività di servizio, fortemente ostacolata da troppi negativi condizionamenti quali: l'infelice accesso di mezzi e personali da via Ingham, la difficile movimentazione degli automezzi all'interno dell'area, il disordine dei percorsi interni del personale, e soprattutto la totale mancanza di adeguati spogliatoi e servizi igienici.

Il progetto prevede un unico nuovo accesso all'autoparco dalla Via Ingham. Il traffico dei mezzi aziendali viene quindi convogliato su delle corsie ad unico senso di marcia verso i parcheggi ed il lavaggio, ubicati sul lato nord.

Gli uffici amministrativi, i magazzini e gli spogliatoi sono disposti sul lato sud ed immersi in nuove aree verdi ricavate dalla demolizione di vecchi corpi fatiscenti.

L'Azienda ha deciso di dare inizio ai lavori di riassetto generale dell'auto-parco con le opere di trasformazione del capannone lato sud per dotare prioritariamente il complesso degli spogliatoi e dei nuovi servizi igienici, di un nuovo e più razionale magazzino di deposito materiali e di nuovi uffici per la gestione delle attività tecniche legate al movimento del personale della Azienda.



1 Veduta

2 Planimetria generale

A parcheggi

B lavaggio

C officina

D spogliatoi

E uffici

F magazzini

G bar

H sala convegni

I guardiana

L depositi

M caffetteria

N locali tecnici

O spazi comuni

P controllo magazzino

1997

PALERMO - PROGETTO DI RISTRUTTURAZIONE DELL'AUTOPARCO DELL'A.M.I.A DI VIA INGHAM ZONA INDUSTRIALE DI BRANCACCIO.

Per quanto riguarda il layout, l'interno del capannone sarà suddiviso in quattro zone spogliatoi, uffici, magazzini e zone comuni. La zona spogliatoi - servizi igienici è stata dimensionata in funzione delle esigenze dettate dall'Azienda che come già accennato in precedenza, prevedono per il personale operativo un turno unico notturno. Si tratta in particolare di circa 600 addetti.

Per la realizzazione delle pareti di chiusura esterne, della copertura, della tramezzatura interna, dei locali igienici, ci si è orientati verso l'uso di elementi prefabbricati presenti sul mercato.

Le pareti perimetrali esterne:

Per le pareti perimetrali si è scelto di usare pannelli in lamiera d'acciaio coibentati, avvitati su una struttura intelaiata in tubi di acciaio a sezione rettangolare.

La copertura:

Anche in copertura si è scelto di usare pannelli in lamiera di acciaio coibentati avvitati su correnti a sezione rettangolare in acciaio.

Gli Shed:

La caratteristica copertura a shed consente di illuminare con luce naturale i magazzini e i locali spogliatoi della area soppalcata.

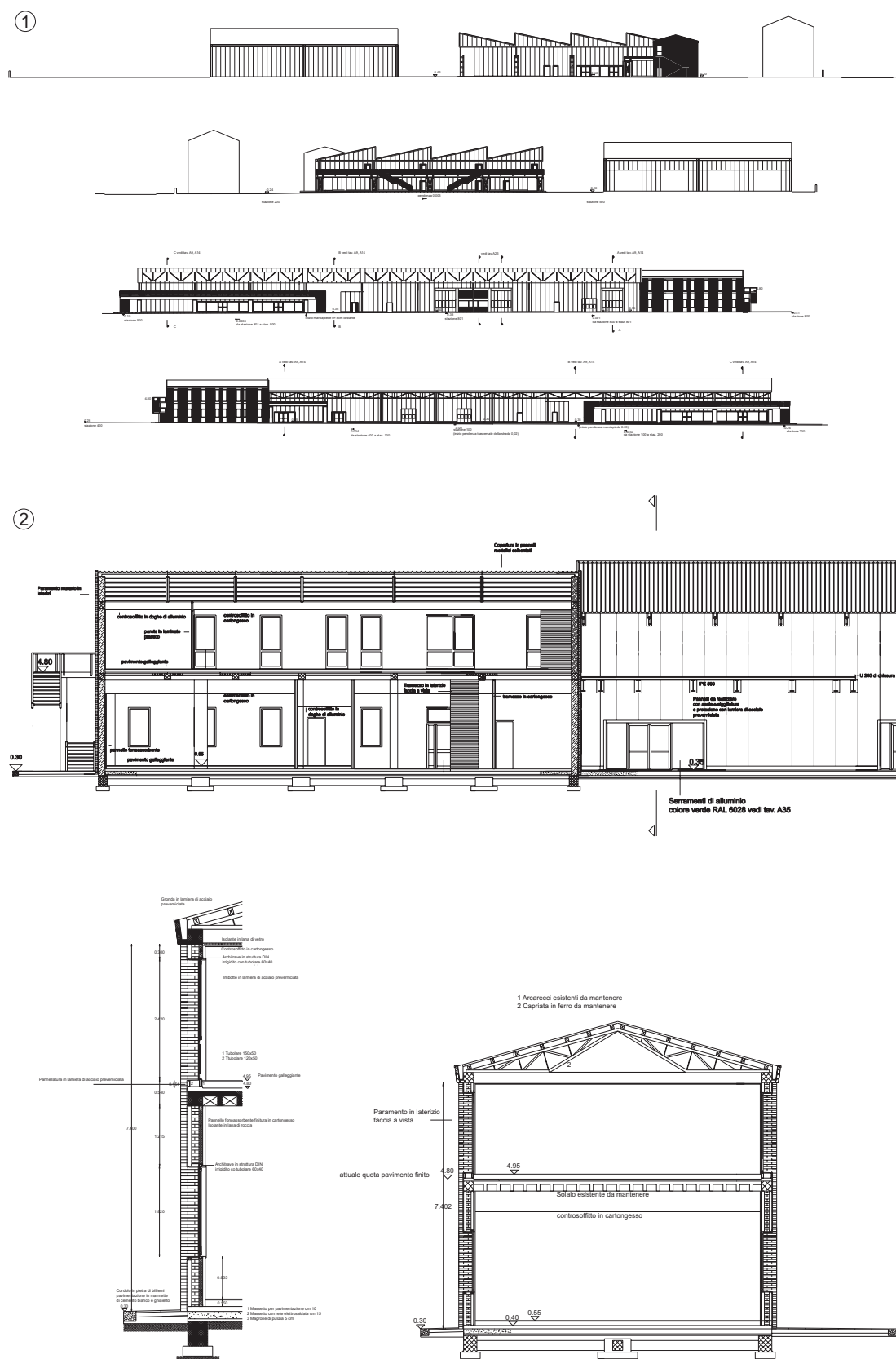
Per le caratteristiche di leggerezza si sono scelte lastre traslucide in policarbonato apribili su telaio di alluminio.

Infissi esterni:

Gli infissi esterni della sala conferenze sono realizzati con profili in alluminio a taglio termico e vetri antisfondamento da 18 mm.

1 Prospetti

2 Sezioni e particolari sulla palazzina uffici



1997

PALERMO - PROGETTO DI RISTRUTTURAZIONE DELL'AUTOPARCO DELL'A.M.I.A DI VIA INGHAM ZONA INDUSTRIALE DI BRANCACCIO.

Le tramezzature e i rivestimenti interni:

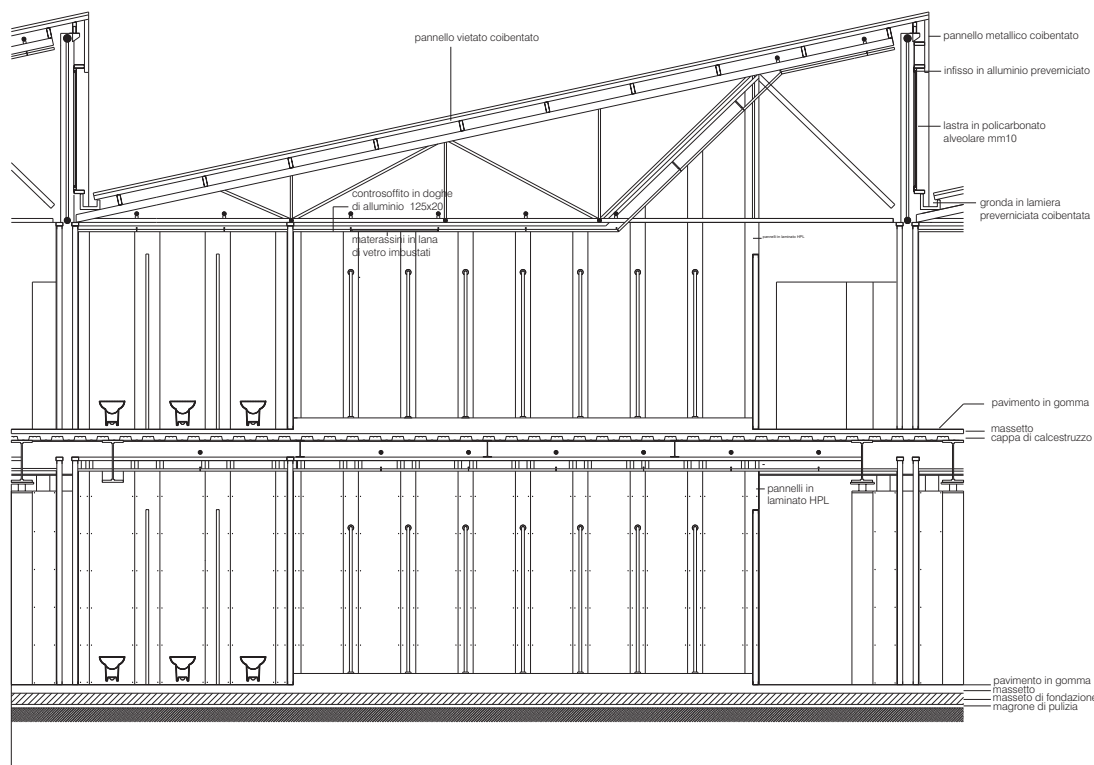
Essi sono tutti realizzati con dei sistemi di pannellatura di varie caratteristiche. Tutti i pannelli sono comunque, sempre avvitati su una intelaiatura costituita da profili di lamiera zincata a norma D.I.N.

Per quanto attiene gli spogliatoi le tramezzature ed i rivestimenti interni sono realizzati con pannelli di laminato plastico ad alta pressione.

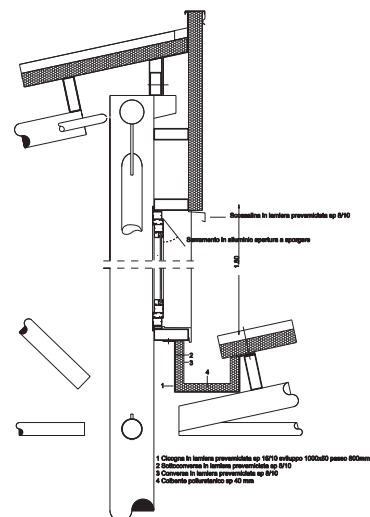
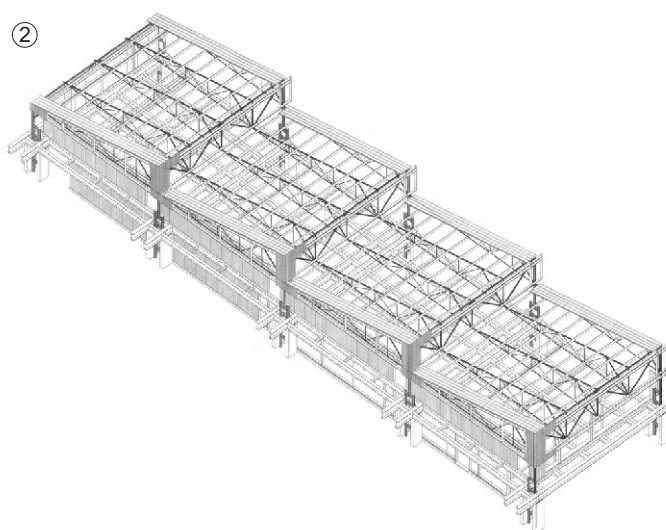
La palazzina in cemento armato annessa al capannone ha una superficie coperta di 180 mq. E' costituita da un piano terra ed un primo piano ed ha copertura a due falde.

Il progetto prevede la sostituzione degli infissi con nuovi serramenti in alluminio e la creazione di un nuovo paramento murario in mattoni di laterizio per le pareti perimetrali. Non sono previste modifiche della superficie e della cubatura esistente. Il rivestimento interno della struttura sarà invece realizzato, con pannelli rifiniti in cartongesso. Il piano terra è destinato a bar; il primo piano ad uffici per la gestione del magazzino. Gli uffici comunicheranno col magazzino attraverso la soppalcatura del modulo all'angolo sud-ovest del capannone. Una scala in acciaio permetterà l'accesso ai magazzini. E' previsto pure un ascensore dimensionato per portatori di handicap ai sensi della legge. 13/89.

①



②



1 Sezione di un modulo servizi

2 Dettaglio della copertura