

1997 - 2005

PALERMO - PROGETTO ESECUTIVO DEL PROLUNGAMENTO DELLA VIA DI PENETRAZIONE DELLA ZONA INDUSTRIALE DI BRANCACCIO

Nel 1997, con la definitiva approvazione del progetto, l'intervento è stato suddiviso in due lotti; uno finanziato dal Consorzio A.S.I. di Palermo e l'altro dal Comune di Palermo. Il lotto di competenza del consorzio A.S.I. è stato appaltato nel 2000 e collaudato nel 2003.

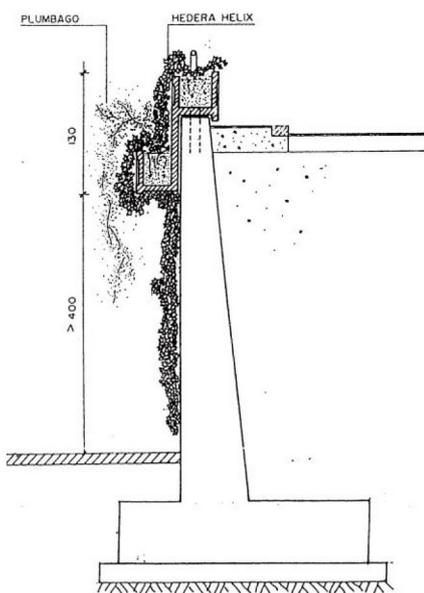
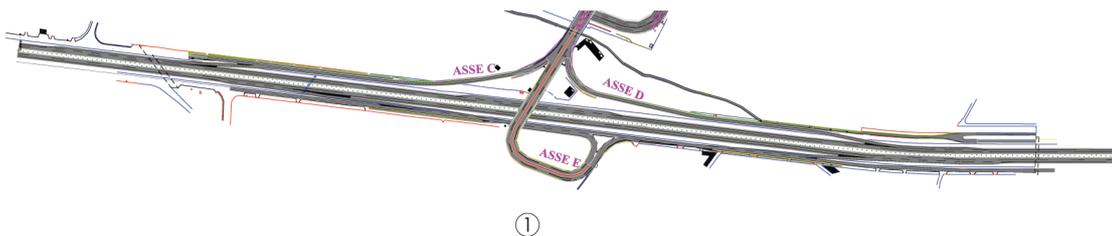
L'attuale lotto di cui nel 2005 è stata redatta una perizia di variante e suppletiva per tenere conto del futuro allargamento a 3 corsie dell'autostrada prevede: oltre alle rampe di svincolo sulla A29 il completamento della rampa di accesso all'asse di penetrazione e tutta una viabilità secondaria divenuta indispensabile a seguito della eliminazione delle varie immissioni di strade secondarie sugli assi principali.

La piattaforma stradale tipo ha una lunghezza di 20 metri ed è suddivisa in 4 corsie. Per la progettazione si è fatto riferimento alle norme del CNR e alle indicazioni del Highway Capacity Manual (Ed. 1985).

Il progetto prevede la contemporanea esecuzione di un tratto di acquedotto, del sistema fognario con la realizzazione di una stazione di sollevamento, l'impianto di illuminazione e l'attraversamento con "spingitubo" della ferrovia PA-ME per il collegamento dei vari sottoservizi.

I dati più significativi della perizia dal punto di vista economico sono:

Ente appaltante:
Comune di Palermo
 Importo dei lavori:
€ 8.071.250,16
 Somme a disposizione:
€ 2.985.051,26



1 Rappresentazione del nastro stradale

2 Particolare aiuole aggettanti

3 Fotomuro verde

