

1992 - 2005

## PALERMO - PROGETTO ESECUTIVO DEL PROLUNGAMENTO DELLA VIA DI PENETRAZIONE DELLA ZONA INDUSTRIALE DI BRANCACCIO

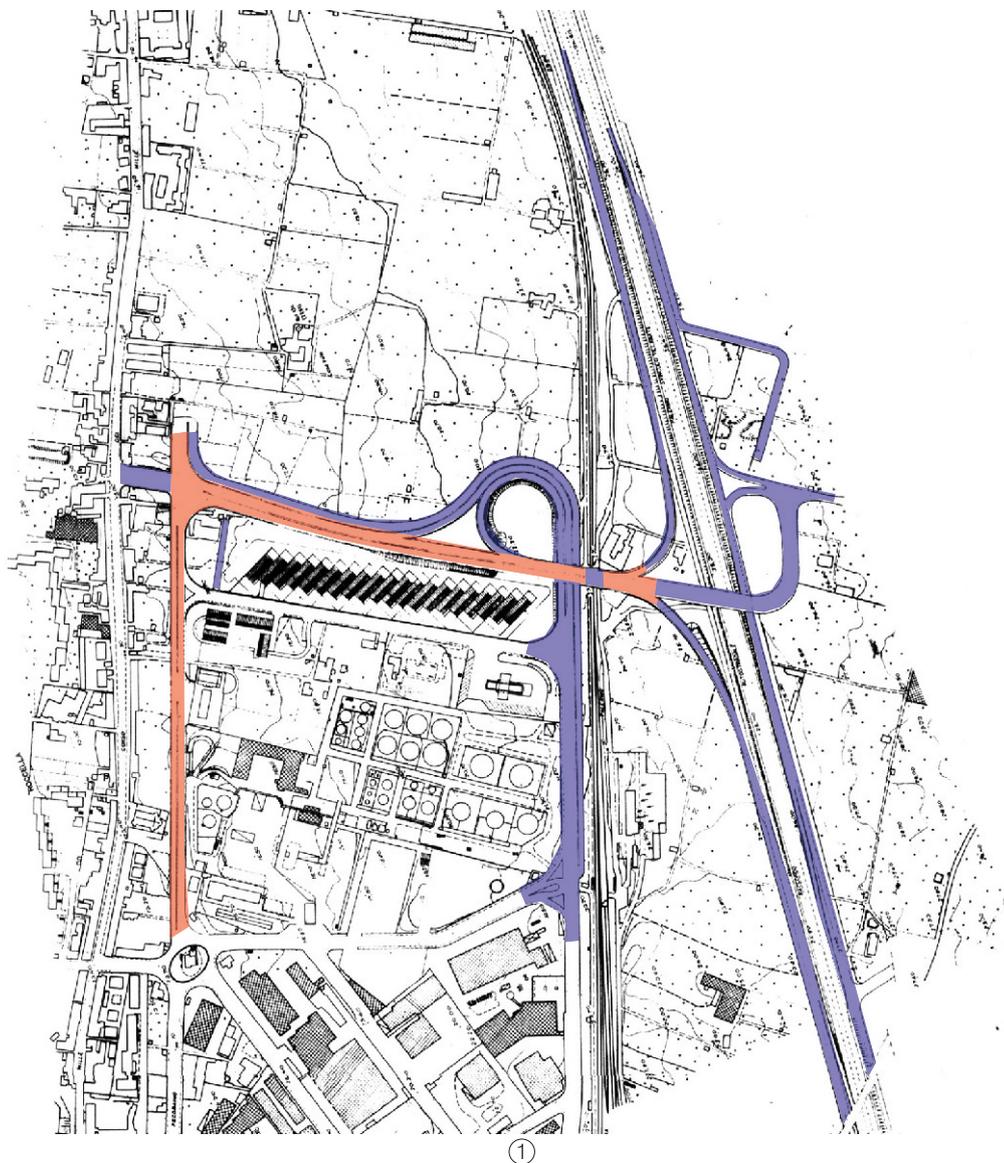
Il previsto innesto della via di penetrazione all'auto-strada dalla zona industriale viene realizzato con lo svincolo in prossimità dell'esistente cavalcavia, sulla A29.

Sono previste quattro rampe che assicurano l'accesso da Catania alla Zona Industriale ed al porto di Palermo e dalla Zona Industriale e dal porto verso Catania ed analogo sistema in direzione Trapani.

Così si esprime la relazione alla variante generale del P.R.G. di Palermo (anno 2000): "l'apertura del nuovo svincolo di Roccella in corrispondenza della nuova porta sud della città. La porta sud diviene, nello schema della variante in corso di attuazione, un polo di primaria importanza per l'accessibilità urbana. Qui si integrano fisicamente e funzionalmente il terminale delle principali linee di tram, la nuova stazione degli autobus extraurbani, la fermata della metropolitana ferroviaria ed una grande disponibilità di parcheggio".

L'iter progettuale di questa opera è piuttosto complessa.

Il progetto esecutivo redatto nel 1987 viene integrato nel 1992/93 con incarico di progettazione per le opere di completamento che consistevano in una serie di opere a rete, nel completamento delle rampe e nelle 4 immissioni in autostrada. Il precedente appalto infatti era stato rescisso ope legis per il fallimento della ditta esecutrice dei lavori. Per una serie di motivi legati alla conformità urbanistica dell'opera (in contemporanea si stava redigendo il nuovo PRG della città di Palermo) il progetto esecutivo veniva definitivamente approvato



1 Planimetria generale del progetto

■ Intervento già realizzato

■ Intervento da realizzare

2 Foto dell'intervento già realizzato

②